

Парк воздушных судов

Принципы развития парка воздушных судов Группы «Аэрофлот»

- эксплуатация максимально унифицированного парка (ограниченного количества типов в каждом из сегментов);
- эксплуатация молодого флота;
- увеличение средней кресельной вместимости и эффективности воздушных судов;
- увеличение доли современных воздушных судов отечественного производства.



Развитие парка воздушных судов Группы «Аэрофлот»

Группа «Аэрофлот» на протяжении более десяти лет последовательно работает над омоложением и унификацией парка в целях повышения операционной, экологической и технической эффективности деятельности. В 2019 году Группа «Аэрофлот» эксплуатировала **восемь типов воздушных судов**, средний возраст парка составил 6,9 года. Флот авиакомпании «Аэрофлот» является **одним из самых молодых в мире**, по состоянию на конец 2019 года его средний возраст составил 5,0 лет.

Средний возраст флота авиакомпании «Аэрофлот»

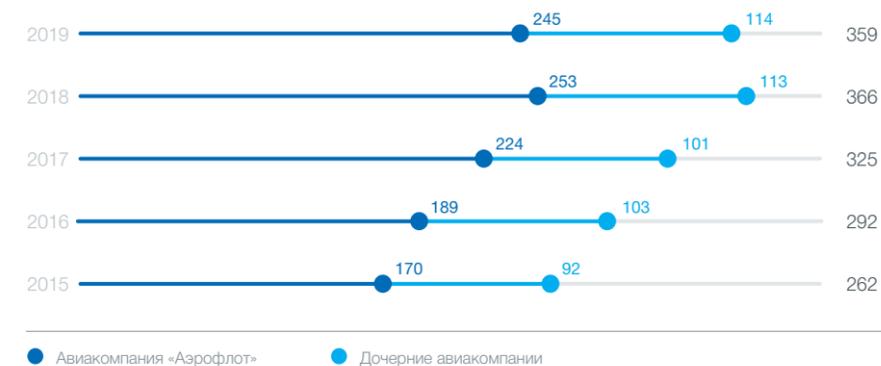
5 лет

Парк воздушных судов Группы «Аэрофлот» сформирован и развивается в соответствии с особенностями бизнес-моделей и маршрутных сетей каждой из авиакомпаний.

В отчетном периоде в парк Группы «Аэрофлот» поступило девять новых самолетов. За тот же период из парка было выведено 16 самолетов. Чистое уменьшение парка за год составило семь воздушных судов. При этом, с учетом поступлений в течение предыдущего года, среднесписочная численность парка увеличилась на 5,5% по сравнению с предыдущим годом. По состоянию на конец 2019 года парк Группы «Аэрофлот» насчитывал 359 воздушных судов.

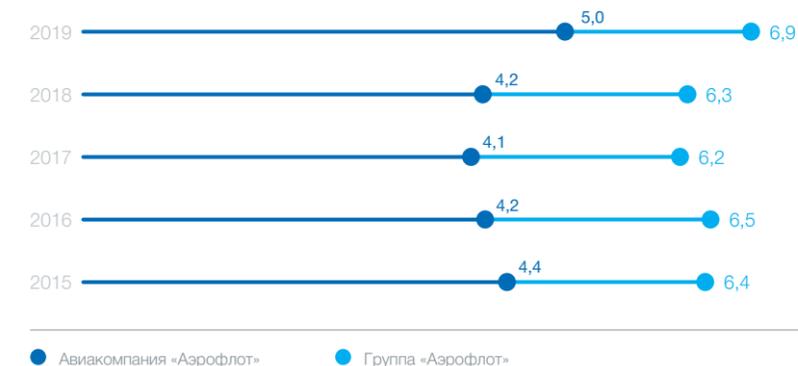
В 2019 году велась работа по подготовке к приемке новых широкофюзеляжных воздушных судов Airbus A350, которые будут постепенно замещать самолеты Airbus A330. Первый из 22 заказанных лайнеров поступил в парк авиакомпании «Аэрофлот» в начале 2020 года.

Количество воздушных судов в парке Группы «Аэрофлот» на конец года



Примечание. Данные за 2018–2019 годы представлены без учета самолетов Ан-24 и Ан-148, не эксплуатировавшихся Группой в указанные периоды.

Средний возраст эксплуатируемого парка воздушных судов, годы



Операционный обзор
продолжение

01

02

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

03

04

Типы воздушных судов в парке Группы «Аэрофлот»

	АЭРОФЛОТ Российские авиалинии	РОССИЯ	победа	Аврора
	5 типов	4 типа	1 тип	3 типа
	2–3 класса обслуживания	1–2 класса обслуживания	Монокласс обслуживания	1–2 класса обслуживания
Широкофюзеляжные	 → Airbus A330 → Boeing 777	→ Boeing 747 → Boeing 777	—	—
Узкофюзеляжные	Среднемагистральные  → Airbus A320 (семейство) → Boeing 737 NG	→ Airbus A320 (семейство) → Boeing 737 NG	→ Boeing 737 NG	→ Airbus A319
Региональные	 → SSJ100	—	—	→ DHC-6-400 → DHC-8-200/300/400

01

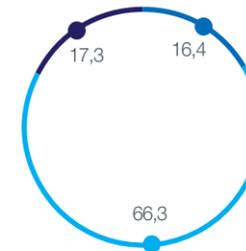
02

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

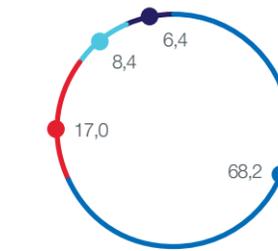
03

04

Структура парка Группы «Аэрофлот» по типам воздушных судов на 31.12.2019, %



Структура парка Группы «Аэрофлот» по авиакомпаниям на 31.12.2019, %



- Широкофюзеляжные
- Узкофюзеляжные (среднемагистральные)
- Узкофюзеляжные (региональные)

- «Аэрофлот»
- «Россия»
- «Победа»
- «Аврора»

Парк Группы «Аэрофлот» по состоянию на конец 2019 года

359 воздушных судов

Парк воздушных судов Группы «Аэрофлот»

Тип воздушного судна	Количество на 31.12.2018	Изменение в 2019 году		Количество на 31.12.2019
		ввод	вывод	
Широкофюзеляжные	58	2	-1	59
Airbus A330-200	5	—	—	5
Airbus A330-300	17	—	-1	16
Boeing 777-300	5	—	—	5
Boeing 777-300ER	22	2	—	24
Boeing 747-400	9	—	—	9
Узкофюзеляжные (среднемагистральные)	244	7	-13	238
Airbus A319	35	—	-5	30
Airbus A320	85	1	-4	82
Airbus A321	37	—	-4	33
Boeing 737-800	87	6	—	93
Узкофюзеляжные (региональные)	64	—	-2	62
DHC-6-400	3	—	—	3
DHC-8-200	2	—	—	2
DHC-8-300	4	—	-1	3
DHC-8-400	5	—	—	5
Superjet 100	50	—	-1	49
ИТОГО	366	9	-16	359

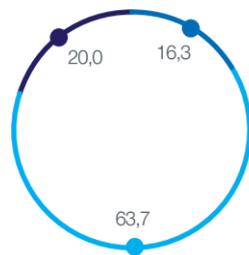
Примечание. Без учета одного самолета Ан-24, не эксплуатировавшегося в 2018 и 2019 году.

Развитие парка воздушных судов авиакомпании «Аэрофлот»

Парк авиакомпании «Аэрофлот» включает пять типов воздушных судов. Самолеты имеют от двух до трех классов обслуживания пассажиров на борту. Различная вместимость классов Бизнес и Эконом в сопоставимых узкофюзеляжных воздушных судах позволяет эффективнее управлять емкостями и оптимизировать занятость кресел в зависимости от спроса на конкретном направлении.

В отчетном периоде в парк Аэрофлота поступили два новых широкофюзеляжных самолета Boeing 777-300ER. За год чистое уменьшение парка составило восемь воздушных судов. По состоянию на конец 2019 года парк авиакомпании «Аэрофлот» насчитывал 245 воздушных судов, в том числе 40 широкофюзеляжных, 156 узкофюзеляжных среднемагистральных и 49 узкофюзеляжных региональных.

Структура парка авиакомпании «Аэрофлот» по типам воздушных судов на 31.12.2019, %



- Широкофюзеляжные
- Узкофюзеляжные (среднемагистральные)
- Узкофюзеляжные (региональные)

Парк воздушных судов авиакомпании «Аэрофлот»

Тип воздушного судна	Количество на 31.12.2018	Количество на 31.12.2019	Изменение
Широкофюзеляжные	39	40	1
Airbus A330-200	5	5	-
Airbus A330-300	17	16	-1
Boeing 777-300ER	17	19	2
Узкофюзеляжные (среднемагистральные)	164	156	-8
Airbus A320	80	76	-4
Airbus A321	37	33	-4
Boeing 737-800	47	47	-
Узкофюзеляжные (региональные)	50	49	-1
Superjet 100	50	49	-1
ИТОГО	253	245	-8

Парк авиакомпании «Аэрофлот» по состоянию на конец 2019 года

245 воздушных судов



Широкофюзеляжных

40



Узкофюзеляжных среднемагистральных

156



Узкофюзеляжных региональных

49

Парк воздушных судов дочерних авиакомпаний

Авиакомпания «Россия» в течение года эксплуатировала узкофюзеляжные воздушные суда семейства Airbus A320 на регулярных рейсах, Boeing 737-800 – на регулярных и чартерных. На широкофюзеляжных воздушных судах Boeing 777 выполнялись регулярные рейсы (в города Дальнего Востока, курорты черноморского побережья, Бангкок, Денпасар, Коломбо), на Boeing 747 – чартерная программа и ряд регулярных рейсов на Дальний Восток России. По состоянию на конец 2019 года парк «России» насчитывал 61 воздушное судно.

Парк низкобюджетной авиакомпании «Победа» состоит из одного типа воздушных судов – узкофюзеляжных Boeing 737-800 в единой компоновке монокласс. В отчетном периоде авиакомпания получила шесть новых лайнеров Boeing 737-800. По состоянию на конец года парк лоукостера увеличился до 30 воздушных судов.

Авиакомпания «Аврора» эксплуатирует узкофюзеляжные воздушные суда Airbus A319 на регулярных линиях и турбовинтовые самолеты DHC-8 и DHC-6 для местных перевозок. По состоянию на конец 2019 года парк «Авроры» насчитывал 23 самолета.

Парк воздушных судов дочерних авиакомпаний

Тип воздушного судна	Количество на 31.12.2018	Количество на 31.12.2019	Изменение
Авиакомпания «Россия»	65	61	-4
Boeing 777-300	5	5	-
Boeing 777-300ER	5	5	-
Boeing 747-400	9	9	-
Airbus A319	25	20	-5
Airbus A320	5	6	1
Boeing 737-800	16	16	-
Авиакомпания «Победа»	24	30	6
Boeing 737-800	24	30	6
Авиакомпания «Аврора»	24	23	-1
Airbus A319	10	10	-
DHC-6-400	3	3	-
DHC-8-200	2	2	-
DHC-8-300	4	3	-1
DHC-8-400	5	5	-
ИТОГО	113	114	1

Примечание. Без учета одного самолета Ан-24, не эксплуатировавшегося в 2018 и 2019 году.

Парк воздушных судов Группы «Аэрофлот»

59 воздушных судов

Широкофюзеляжные
дальнемагистральные



Airbus A330-300	16 ед.	Airbus A330-200	5 ед.	Boeing 777-300ER	24 ед.	Boeing 777-300	5 ед.	Boeing 747-400	9 ед.
Длина, м	63,69	Длина, м	58,82	Длина, м	73,9	Длина, м	73,9	Длина, м	70,6
Размах крыла, м	60,3	Размах крыла, м	60,3	Размах крыла, м	64,8	Размах крыла, м	60,9	Размах крыла, м	64,4
Количество мест	293-302	Количество мест	229-241	Количество мест	402-457	Количество мест	373	Количество мест	447-522
Макс. взлетная масса, кг	230 000	Макс. взлетная масса, кг	230 000	Макс. взлетная масса, кг	351 530	Макс. взлетная масса, кг	299 370	Макс. взлетная масса, кг	396 890
Двигатели	RR Trent 772B	Двигатели	RR Trent 772B	Двигатели	GE 90-115BL	Двигатели	RR Trent 892	Двигатели	GE CF6-80C2
Дальность полета, км	9 500	Дальность полета, км	11 200	Дальность полета, км	14 594	Дальность полета, км	11 135	Дальность полета, км	13 450

238 воздушных судов

Узкофюзеляжные
среднемагистральные



Boeing 737-800	93 ед.	Airbus A321	33 ед.	Airbus A320	82 ед.	Airbus A319	30 ед.
Длина, м	39,5	Длина, м	44,5	Длина, м	37,6	Длина, м	33,8
Размах крыла, м	35,8	Размах крыла, м	35,8	Размах крыла, м	35,8	Размах крыла, м	34,1
Количество мест	158-189	Количество мест	170-183	Количество мест	140-168	Количество мест	128-138
Макс. взлетная масса, кг	79 015	Макс. взлетная масса, кг	89 000	Макс. взлетная масса, кг	77 000	Макс. взлетная масса, кг	75 500
Двигатели	CFM 56-7B	Двигатели	CFM 56-5B	Двигатели	CFM 56-5A/5B	Двигатели	CFM 56-5A/5B
Дальность полета, км	5 765	Дальность полета, км	3 800	Дальность полета, км	6 150	Дальность полета, км	6 800

62 воздушных судна

Узкофюзеляжные
региональные



SSJ100	49 ед.	DHC 8-400	5 ед.	DHC 8-300	3 ед.	DHC 8-200	2 ед.	DHC 6-400	3 ед.
Длина, м	29,9	Длина, м	32,8	Длина, м	25,7	Длина, м	22,2	Длина, м	15,8
Размах крыла, м	27,8	Размах крыла, м	28,4	Размах крыла, м	27,4	Размах крыла, м	25,9	Размах крыла, м	19,8
Количество мест	87	Количество мест	70	Количество мест	50	Количество мест	37	Количество мест	19
Макс. взлетная масса, кг	45 880	Макс. взлетная масса, кг	29 574	Макс. взлетная масса, кг	19 505	Макс. взлетная масса, кг	16 466	Макс. взлетная масса, кг	5 670
Двигатели	Power Jet SaM146	Двигатели	PW150A	Двигатели	PW123	Двигатели	PW123	Двигатели	PTA6A-34
Дальность полета, км	2 400	Дальность полета, км	2 532	Дальность полета, км	2 500	Дальность полета, км	1 710	Дальность полета, км	1 800

Операционный обзор
продолжение

Топливная эффективность

Важным преимуществом эксплуатации молодого парка воздушных судов является высокая топливная эффективность, что в свою очередь позволяет также уменьшить негативное влияние на окружающую среду, существенно снизив уровень выбросов CO₂ и NO_x в атмосферу.

В 2019 году удельный расход топлива в расчете на предельный пассажирооборот по Группе «Аэрофлот» снизился на 0,2 грамма (или 0,9%) по сравнению с предыдущим годом, до 22,3 грамма на кресло-километр (г/ккм). По авиакомпании «Аэрофлот» показатель увеличился на 0,1 грамма (или 0,4%) и составил 23,1 г/ккм.

Удельный расход топлива в расчете на выполненный тоннокилометраж по Группе «Аэрофлот» увеличился на 2,5 грамма (или 0,9%) по сравнению с предыдущим годом, до 277,0 грамма на тонно-километр (г/ткм). По авиакомпании «Аэрофлот» показатель увеличился на 8,3 грамма (или 2,9%) и составил 291,8 г/ткм.

Удельный расход топлива по Группе «Аэрофлот»



Удельный расход топлива по авиакомпании «Аэрофлот»



Производственный налет часов

Группа «Аэрофлот» поддерживает высокий уровень эффективности эксплуатации парка воздушных судов. На фоне роста производственной программы в отчетном периоде налет часов по парку воздушных судов увеличился на 9,1% по сравнению с предыдущим годом и составил 1 226 тыс. часов. По парку авиакомпании «Аэрофлот» показатель увеличился на 7,0%, до 834 тыс. часов.

Показатель среднесуточного налета по парку воздушных судов Группы «Аэрофлот» в отчетном периоде увеличился до 9,3 часа (в 2018 году – 8,9 часа). По парку авиакомпании «Аэрофлот» среднесуточный налет часов составил 9,2 часа.

Производственный налет Группы «Аэрофлот»



Среднесуточный налет по парку Группы «Аэрофлот» в эксплуатации



Примечание. Среднесуточный налет рассчитан на основе среднearифметического количества воздушных судов на начало и конец периода без учета корректировок на время ремонта и прочих простоев по техническим причинам.